

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

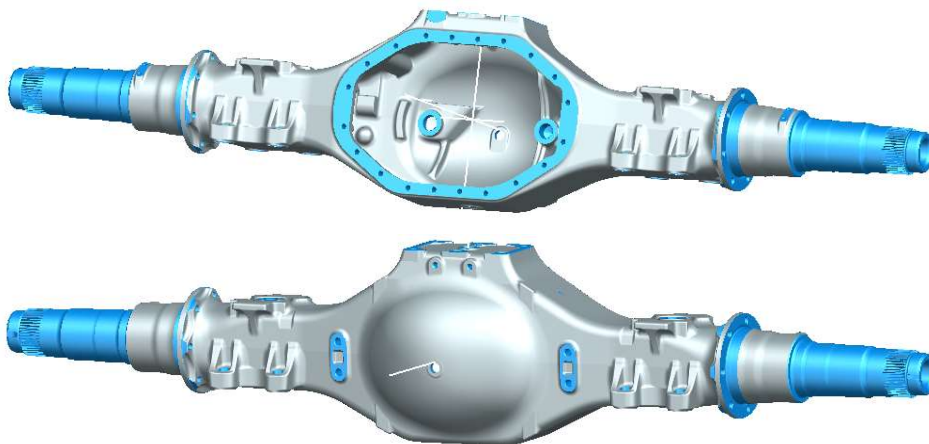
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F260-19I	8708.50.99	Carcaça do eixo motor traseiro, constituída em ferro fundido com grafita esferoidal (5.3201), proteção superficial por pintura de imersão com resistência química especial, resistência a tração mínima de 600 MPa e dureza <i>Brinell</i> entre 200 e 250 HB, dimensões máximas de 2120 x 290 x 413 mm, peso de 170 kg, tolerância de mais ou menos 10 kg, capacidade máxima de carga vertical entre 10 a 18 toneladas, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça do eixo motor traseiro, constituída em ferro fundido com grafita esferoidal (5.3201), proteção superficial por pintura de imersão com resistência química especial, resistência à tração mínima de 600 MPa e dureza Brinell entre 200 e 250 HB, dimensões máximas de 2120 x 290 x 413 mm, peso de 170 kg, tolerância de mais ou menos 10 kg, capacidade máxima de carga vertical entre 10 a 18 toneladas, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A carcaça do eixo motor traseiro será aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A carcaça do diferencial traseiro em ônibus e caminhões abriga os componentes do diferencial, um dispositivo que distribui o torque às rodas traseiras, permitindo que elas girem em velocidades diferentes durante curvas, garantindo tração e estabilidade do veículo automotor.